

NOVITÀ AUTUNNO
2019
 AUTUMN NEWS
 NEU IM HERBST



50892 NEW

	VI	303
21		
NEW		
	DC	
NEW	NEW	

Carrozza semipilota Tipo Z1A nella livrea utilizzata durante le prove
 Control car Type Z1A,
 In test livery.
 Typ Z1A Steuerwagen in Test-Lackierung.



Carrozza semipilota Tipo Z1A in livrea XMPR.
 Control car Type Z1A, XMPR livery.
 Typ Z1A Steuerwagen in originale XMPR -Lackierung.

50891 NEW

	VI	303
21		
NEW		
	DC	
NEW	NEW	



Carrozza semipilota Tipo Z1A nella nuova livrea Intercity.
 Control car Type Z1A, new intercity livery.
 Typ Z1A Steuerwagen in neue Intercity-Lackierung.

50890 NEW

	VI	303
21		
NEW		
	DC	
NEW	NEW	



Picture courtesy Lorenzo Pallotta

60049 NEW

	VI	360
DC	P12X 22	
NEW	NEW	

Set di due locomotive elettriche E.464 di Trenitalia nella nuova livrea per treni Intercity Day.
 Set of two electric locomotive E.464 of Trenitalia in the new livery for Intercity Day trains.
 Set aus zwei Elektrolokomotive E.464 der Trenitalia in der neuesten Intercity-Day-Lackierung.

CLASSIC
TRAINS
COLLECTION



EN 477 Metropol -R 407 Chopin



55119 NEW

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze dell'Euro Night "Metropol-Chopin" in servizio tra la Polonia, Germania, Cechia, Austria e Ungheria con carrozze letti CD, cuccette MAV e carrozze OBB.

Four cars set Euro Night "Metropol-Chopin" in service between Poland, Germany, Czech, Austria and Hungary with sleeping, couchette and sitting cars of CD, MAV and OBB.

EuroNight "Metropol-Chopin", eingesetzt zwischen Polen, Deutschland, Tschechien, Osterreich und Ungarn bis Anfang der Zweitausendfünfzehn Jahre. Der Zug besteht aus CD Schlafwagen, einem MAV Liegewagen, einem OBB Liegewagen und OBB Z-Wagen.





55241 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze in livrea FLIXTRAIN di cui una vettura Bom²⁴ e una vettura Bomz^{236.3} in livrea verde e una vettura Bomdz^{236.9} in livrea bianco/rosso, con loghi FLIXTRAIN laterali.

Set of three FLIXTRAIN cars, composed by one Bom²⁴ car and one Bomz^{236.3} car in green livery and one Bomdz^{236.9} car in white/red livery with side FLIXTRAIN logos.

Set FLIXTRAIN, gebildet aus eine Bom²⁴ wagen und eine Bomdz^{236.3} wagen in grün Lackierung und eine Bomdz^{236.9} wagen in weiß/rot Lackierung mit FLIXTRAIN Logos.

55242 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze in livrea FLIXTRAIN di cui una vettura Bom⁰²⁴ e una vettura Bomz⁰²⁴ in livrea verde.

Set of two FLIXTRAIN cars, composed by one Bom⁰²⁴ car and one Bomz⁰²⁴ car in green livery.

Set FLIXTRAIN, gebildet aus eine Bom⁰²⁴ wagen und eine Bomz⁰²⁴ wagen in grün Lackierung.

55249 NEW

Set di due elementi



Set con una carrozza Bomz^{236.3} in livrea FLIXTRAIN e un autobus in livrea FLIXBUS.

Set of one car Type Bomz^{236.3} FLIXTRAIN and one FLIXBUS bus.

Set FLIXTRAIN, gebildet aus eine Bomz^{236.3} wagen mit eine FLIXBUS bus.





Modelli in esclusiva per l'Italia
Exclusive models for Italy
Exklusivmodelle für Italien



55254 NEW

Set di tre elementi

FS IV 866



Set 1 "Treno Diretto FS", formato da un bagagliaio FS Tipo UIC-X 1968 per servizio interno, una carrozza di 1ª classe Tipo 1955 Az 23.500 ed una carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X 1968.

FS "Treno Diretto" formed by a luggage UIC-X 1968, a first class car Type 1955 Az 23.500 and a second class car Type UIC-X 1968, grey livery

FS "D-Zug" mit Gepäckwagen UIC-X 1968, einen 1.t klasse Type 1955 Az 23.500 und 2. klasse Type UIC-X 1968 Wagen, schiefergraue Lackierung.



55255 NEW

Set di tre elementi

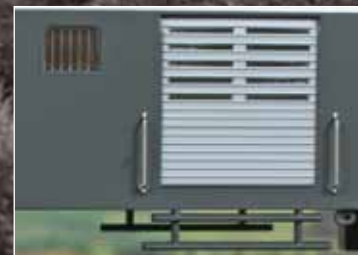
FS IV 823



Set 2 "Treno Diretto FS" formato da due carrozze di seconda classe Tipo 1957 e Tipo 1946 (FIAT) ed una carrozza a cuccette Tipo UIC-X.

FS "Treno Diretto" formed by a couchette car UIC-X 1968 and two second class cars Type 1957 and Type 1946 (builder FIAT), grey livery

FS "D-Zug" mit Liegewagen UIC-X 1968, einen 2nd klasse Type 1957 und einen 2nd klasse Type 1946 (FIAT gebaut), schiefergraue Lackierung



Nei primi anni Settanta, all'epoca del grigio ardesia, un servizio fondamentale per i passeggeri di tutto il Paese era garantito dai "Diretti", convogli con i quali si realizzavano i collegamenti tra le piccole e medie stazioni della rete con quelle delle più grandi ed importanti città italiane.

Di solito questi treni, che avevano tempi di percorrenza epici a causa del numero impressionante di fermate, risultavano più lenti rispetto agli Espressi proposti sulle stesse relazioni anche di svariate ore ma questo tuttavia non influiva troppo sulla loro frequentazione, all'epoca sempre molto alta.

La caratteristica fondamentale dei "Diretti" era quella di agganciare carrozze, bagagliai, postali e carri merce con grande promiscuità di forme e tipologie di rotabili, caratterizzati da forme e fogge diverse, rese solo parzialmente uniformi dalla monocroma livrea grigia; capitava così di vedere bagagliai di ultima generazione insieme a vetture ben più vetuste, carrozze cuccette con carrozze con i sedili in legno e addirittura vetture dirette su servizi internazionali destinate ad essere sganciate nelle stazioni più importanti per poi proseguire con treni più veloci e blasonati.

ACME vuole ricordare quella pagina di storia ferroviaria, con due set contenenti vetture inedite, tutte rigorosamente realizzate in diverse "sfumature" dell'uniforme grigio ardesia di quel tempo.

Serie limitata e numerata di 150 set per referenza.

ACM.E

Locomotive elettriche E. 444 / E. 447

60309 NEW**69309 NEW**

Locomotiva elettrica E.447.074 dopo la modifica del rapporto di trasmissione avvenuta nel 1986. **EDIZIONE LIMITATA**
*Electric Locomotive E.447.074 after gear transmission modification in 1986. **LIMITED EDITION***
*Elektrolokomotive E.447.074, nach der Änderung des Übersetzungsverhältnisses im Jahr 1986. **LIMITIERTE AUFLAGE***

60303 NEW**69303 NEW**

Locomotiva elettrica E.444.093 di II serie, senza baffo rosso, con modanature.
Electric locomotive E.444.093, 2nd series, without red plank and with mouldings.
Elektrolokomotive E.444.093, ohne rote Front und mit Zierleisten.

ACM.E

Locomotiva da manovra Ne 120

90153 NEW

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusivmodelle für



Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 delle FS, con cabina corazzata e quattro marmitte, ex USATC, nella livrea castano adottata negli anni Cinquanta e in uso sulla linea Palazzolo - Paratico.
Heavy former USATC Diesel-electric shunting locomotive Ne 120 with armoured cab and four exhaust, in brown livery, adopted by FS in the Fifties and running on the Palazzolo-Paratico line.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und vier Auspuffen, vormals des USATC, in der "castano"-Lackierung der fünfziger Jahre und läuft auf der Linie Palazzolo-Paratico.



A.C.M.E.

Carrozze FS a tre assi



Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Biy 34.000 ed una BDiy 67.000, entrambe di seconda classe ed in livrea castano-Isabella

Set of two FS three axels cars Type 1931R, one 2nd class Biy 34.000, one 2nd class/luggage BDiy 67.000, both in two tone brown.
Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Biy 34.000 – Wagen und einem BDiy 67.000-Wagen bestehen, beide in „castano-Isabella“ Lackierung.



Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Biy 34.000 ed una BDiy 67.000, entrambe in livrea grigio ardesia, a fine servizio

Set of two FS three axels cars Type 1931R, one 2nd class Biy 34.000 and one 2nd class/luggage BDiy 67.000 in slate livery, at their final age.
Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Biy 34.000 – Wagen und einem Bdiy 67.000-Wagen bestehen, beide in grey Ardesia Lakierung ab Ende des Dienstes.

**A.C.M.E.**

Set carrozze museali FS



Set di due carrozze in livrea castano isabella, formato da una tre assi Tipo 1931R - Ciy 34.000 ed un carro riscaldamento Tipo 1935.

Two cars set in two tone brown livery, formed by one FS three axels cars Type 1931R and one heating car Type 1935.

Set von zwei FS Wagen in „castano/isabella“ lackierung, einen dreiachsigen des Typ 1931R und einen Heizwagen Typ 1935.

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusivmodelle für

Model-Center

Exp 220/221 "Simplon Express"

55179 NEW

Set di tre elementi



"SIMPLON EXPRESS"

PARIS GARE DE LYON
Dijon - Yverbe - Lausanne - Simplon
Domodossola - Milano Lambrate
Verona PN - Venezia M - Montfalcone
Trieste C - Villa Opicina
Sezana - Zagreb GI - K
BEOGRAD

Set di tre carrozze composto da una mista di 1a/2a classe Tipo UIC-X delle FS, una mista 1a/2a classe ed una seconda classe delle JZ in livrea verde per il treno "Simplon Express".

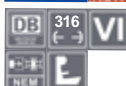
Three cars set formed by one FS 1st/2nd class Typ UIC-X, one 1st/2nd class and one 2nd class car of JZ in green livery for international train Simplon Express.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 1./2. Klasse Typ UIC-X der FS in schiefergrau farbe, einem 1./2. Klasse und einem 2. Klasse der JZ in grüner Lackierung für internationale zug Simplon Epress.

A.C.M.E.

Carrozza ristorante EN "Jan Kiepura"

52366 NEW



Carrozza ristorante WRkmz 858.1 delle DB in livrea Jan Kiepura per treni Euronight

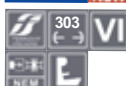
DB Restaurant car WRkmz 858.1 in special Jan Kiepura livery for Eurnight trains.

DB Speisewagen WRkmz 858.1 in Jan Kiepura farbe für Euronight zug.

A.C.M.E.

Carrozza Comfort Notte FS

50875 NEW



Carrozza UIC-X cuccette Comfort "Treno Notte" Trenitalia per il servizio interno.

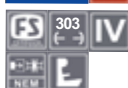
Couchette car Type UIC-X "Treno Notte Comfort" of Trenitalia for internal service.

Liegewagen Typ UIC-X 1970 "Treno Notte Comfort" der Trenitalia

A.C.M.E.

Bagagliaio FS Tipo X 1968

50736 NEW



Bagagliaio Tipo UIC-X 1968 per treni internazionali, in livrea grigio ardesia.

Baggage car Type UIC-X 1968 of the Italian Railways. slate grey livery for international trains.

Gepäckwagen Typ UIC-X 1968 der italienischer Eisenbahnen im schiefergrauer Lackierung für internationale Züge.

ACME

Carri Taems FS

45110 NEW

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Taems FS a tetto scorrevole per trasporto sale.

*Set of two FS Type Taems wagon for salt transport.**Set aus zwei Rolldachwagen für Transportsalz Typ Taems der FS***ACME**

Carrozze UIC-X Scala N - 1:160

**16514** NEW

Set di due elementi

Set di tre carrozze FS Tipo X in livrea grigio e rosso fegato, di cui una di 1^a classe e due di 2^a classe.*FS Type X passenger cars set formed by one 1st class and two 2nd class cars, all in E.V livery grey/red.**Italienischen Reisezugwagen Set Typ X mit einen 1 K. und zwei 2 K. in Beige und Leberrote Lackierung.***Scala N (1:160)****16515** NEW

Set di due elementi



Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusivmodelle für



Set di due carrozze FS Tipo X di 2^a classe, una in livrea grigio e rosso fegato e l'altra in livrea sperimentale con bande di diversa altezza sulle due fiancate.

FS Type X passenger cars set formed by two 2nd class in E.V livery grey/red and experimental livery.

Italienischen Reisezugwagen Set Typ X mit zwei 2 K. in Beige und Leberrote Lackierung und experimental Lackierung.

**ACME**ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27 - 20131 Milano - Italy www.acmetreni.com

Supplemento al catalogo generale 2019. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This is a supplement to the 2019 general catalogue. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved. Graphic concept & photos by W. Bellagente - 09/2019 - Printed in Italy